



Dynamic Control Plus



- NL** Voor de haakarmsystemen heeft VDL Containersystemen recentelijk een nieuw hydrauliek-systeem ontwikkeld dat sneller werkt en minder energie verbruikt. Dynamic Control Plus (DCP) is een in- en uitschakelbare dynamische functie waarmee de cyclus van het kippen en alle stadia van containerhandling verkort kan worden. DCP zorgt voor minder CO₂-uitstoot tijdens het kippen, optrekken of afzetten van de container. Dit alles is lastafhankelijk.
- D** Für das Abrollkippersystem (ARK) hat VDL Containersysteme einen neuens lastabhängigen Eilgang entwickelt, der schneller funktioniert und weniger Energie verbraucht. Der neue lastabhängige Eilgang 'Dynamic Control Plus' (DCP) ist eine zuschaltbare dynamische Funktion wodurch der Kippprozess und alle damit verbundenen Stadien des Containerumschlags verkürzt werden kann. DCP reduziert zudem die CO₂-Emissionen während des Kippens, des Be- und Entladens des Behälters all dies ist lastabhängig.
- UK** For the hookliftsystems, VDL Containersystemen has recently developed a new hydraulic system that operates faster and consumes less energy. Dynamic Control Plus (DCP) is a switchable dynamic function that can shorten the cyclotime of tipping and all stages of container handling. DCP reduces CO₂ emissions while tipping, loading and unloading of the container. All of this is load dependent.



Strength through cooperation



Dynamic Control Plus



CO₂ reduction 53,5%
Return on investment < 2 years

Energy savings annualized

Energy savings annualized	10 containers / day (long distance haulage)	20 containers / day (collect + deposit within 5 km)	40 containers / day (collect + deposit within 2 km)	80 containers / day (depot vehicle within 5 km)
Number of cycles annualized, 5 workdays / 50 workweeks Cycle = tipping, load and unloading	2.500	5.000	10.000	20.000
	Energy consumption / cycle (kWh)	Annual energy consumption (kWh)	Annual energy consumption (kWh)	Annual energy consumption (kWh)
Conventional	0,809	2.023	4.046	8.092
With DCP	0,376	940	1.880	3.760
Economization	0,433	1.083	2.166	4.322
Percentage saving DCP versus conventional	53,50%			
Fuel saving in assumption 0.2 l / kWh in liters (source VAK – Umweltschutz)		216 L	433 L	866 L

Source: VDL Containersystemen 2016 testresults, confirmed by TNO, government academic innovation & research centre.



NL: Voordelen

- Volautomatisch (dynamisch)
- Cyclus tijdsbesparing
- Ontlast het systeem en voertuig
- Rendabeler en minder milieubelastend dmv de factoren:
 - CO₂-uitstoot beperking
 - Roetuitstoot beperking
 - Stikstof beperking
 - Decibel beperking
 - Minder voertuig slijtage
- Brandstofbesparing
- Ontlast het systeem door softstop
- Gereduceerde werkdrukken
- Aanmerkelijk lagere olietemperatuur
- Mogelijkheid zakken uit kipstand met uitgeschakelde PTO

D: Vorteile

- Vollautomatisch (dynamisch)
- Zeitersparnis bei Kippprozess
- Schont Gerät und Fahrzeug
- Wirtschaftlicher und umweltfreundlicher aufgrund nachstehender Faktoren:
 - CO₂-Emissionsreduktion
 - Dieselrußpartikelgrenze
 - Stickstofflimitierung
 - Dezibelgrenze
 - Weniger Verschleiß am Fahrzeug
- Brennstoffersparnis
- Schont das Gerät durch automatisches, sanftes Absenken
- Niedriger Arbeitsdruck
- Deutlich niedrigere Öltemperatur
- Möglichkeit Absenken mit ausgeschaltetem Nebenantrieb

UK: Benefits

- Fully automatic (dynamic)
- Shorter cycle of operation
- De-stresses system as well as truck
- Economic and eco-friendly by means of the factors:
 - CO₂-emission reduction
 - Diesel soot emissions limit
 - Nitrogen limitation
 - Decibel limit
 - Less vehicle wear
- Fuel saving
- Relieves the system by softstop functionality
- Reduced operating pressure
- Significantly lower oil temperature
- Option lowering from tipping without PTO



VDL Containersystemen bv

Industrieweg 21
5527 AJ Hapert
P.O. Box 99
5527 ZH Hapert
The Netherlands
Phone +31 (0)497 - 38 70 50
Fax +31 (0)497 - 38 68 55
sales@vdlcontainersyst.nl
www.vdlcontainersystemen.com

These specifications are for information purposes only. They are subject to modifications without prior notice. 02-2017